Landkreis Harburg
DER OBERKREISDIREKTOR
Betrieb Kreisstraßen

Neubau einer Kreisstraße (Ostring) in Buchholz i.d.N.

Übersicht über die voraussichtlichen Baukosten des Ostringes

Auf der Grundlage der bisherigen Planungen für den Neubau des ca. 5,9 km langen Ostringes wurde eine Kostenberechnung gemäß „Anweisung zur Kostenberechnung von Straßenbaumaßnahmen - AKS 1985" (herausgegeben vom Bundesminister für Verkehr) aufgestellt. Die Kostenberechnung gliedert sich in neun Hauptgruppen. Zusammengefasst berechnen sich folgende Baukosten :

Hautgruppen Nr.	Hauptgruppenbezeichnung	Kosten in Mio DM
1	Grunderwerb : In den Grunderwerbskosten sind die Kosten für den Erwerb der Grundstücke, den Erwerb von Gebäuden und Anlagen und sonstige Entschädigungen (u.A. passiver Schallschutz) enthalten.	4,899
2	Untergrund, Unterbau, Entwässerung : Kosten für Erdarbeiten (Herstellen der Dämme und Einschnitte und Lärm- bzw Sichtschutzwälle) und für die Entwässerungsanlagen des Ostringes (Rohrleitungen, Versickerbecken)	8,422
3	Oberbau : Kosten für Tragschichten, Fahrbahndecken, Befestigung der Radwege, Wirtschaftswege.	5,453
4	Brücken : Kosten der Brückenbauwerke wie Wirtschafts- und Wanderwege, insbesondere der Eisenbahnbrücken	7,726
5	Stützwände : Kosten für Böschungssicherungen	0,125
6	Tunnelbauwerke : - entfällt -	
7	Sonstige Bauwerke : -entfällt -	
8	Ausstattung : Kosten für Verkehrszeichen und Fahrbahnmarkierungen, Lichtsignalanlagen und Bepflanzung.	3,204
9	Sonstige Kosten Lärmschutzwände und Sonstiges	0,126
	Gesamtkosten :	**29,955**

Bearbeitet :

INGENIEURGESELLSCHAFT
W. Odermann - H. Krause
Buchholz i.d.N., den 10.07.2001

.....gez. W. Odermann.....