Zeichenerklärung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bankett
- Fahrbahn
- Bankett
- Radweg
- Bankett
- Dammböschung
- Wasserschutzgebiet
- (W) Wohnbauflächen
- (M) gemischte Bauflächen
- (MD) Dorfgebiet
- (MK) Kerngebiet
- (G) Gewerbegebiet

H = 100000 m
T = 214.144 m
f = 0.229 m
5,0404% / 827.316m / 5,4687% / 760.000m / 191+700.000
Tangentenschnittpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle–(Steigungs–) strecke, Halbmesser, Tangentenlänge und Stich, Station des Schnittpunktes

- Gewässer mit Fließrichtung
- Brückenwiderlager
- Flächen für Gemeinbedarf
- Grünflächen
- Flächen für Landwirtschaft
- Wald
- Landschaftsschutzgebiet
- Altlastfläche

Bu – 01 ⇒ Überführung Wanderweg zum Königsgrund

Bau–km:	0+894,505	Ostring	Achse 100
Bau–km:	136+156,419	Wanderweg	Achse 136
Lichte Weite:		≥	10,50 m
Stützweite:		=	23,50 m
Lichte Höhe:		≥	4,50 m
Kreuzungswinkel:		=	99,0125 gon
Breite zw.d. Geländern		≥	3,00 m

Bu – 02 ⇒ Überführung Verlängerung Büenser Weg/An Boerns Soll

Bau–km:	1+594,393	Ostring	Achse 100
Bau–km:	110+666,121	Buenser Weg	Achse 110
Lichte Weite:		≥	10,50 m
Stützweite:		=	23,50 m
Lichte Höhe:		≥	4,50 m
Kreuzungswinkel:		=	73,2750 gon
Breite zw.d. Geländern		≥	11,00 m
Br.Kl. =	30		

Bu – 03 ⇒ Überführung Gehweg westlich der Eisenbahn

Bau–km:	1+900,000	Ostring	Achse 100
Bau–km:	ohne Achse	Gehweg	Achse
Lichte Weite:		≥	10,00 m
Stützweite:		=	19,25 m
Lichte Höhe:		≥	4,50 m
Kreuzungswinkel:		=	100,0000 gon
Breite zw.d. Geländern		≥	3,00 m
Br.Kl. =	nur Rad– und Fußgängerverkehr		

Bu – 04 ⇒ Überführung Eisenbahn Hamburg–Bremen

Bau–km:	1+927,182	Ostring	Achse 100
vorläufige Achse der Eisenbahn			Achse 980
Lichte Weite:		≥	14,25 m
Lichte Höhe:		≥	4,50 m
Kreuzungswinkel:		=	82,3897 gon

Bu – 05 ⇒ Überführung Gehweg im Zuge des Hörzweges

Bau–km:	1+963,515	Ostring	Achse 100
Bau–km:	148+155,173	Gehweg	Achse 148
Lichte Weite:		≥	13,75 m
Stützweite:		=	26,75 m
Lichte Höhe:		≥	4,50 m
Kreuzungswinkel:		=	92,1346 gon
Breite zw.d. Geländern		≥	3,00 m
Br.Kl. =	nur Rad– und Fußgängerverkehr		

Bu – 06 ⇒ Überführung Itzenbüttler Weg

Bau–km:	3+198,866	Ostring	Achse 100
Bau–km:	380+258,226	Itzenbüttler W.	Achse 380
Lichte Weite:		≥	13,75 m
Stützweite:		=	26,75 m
Lichte Höhe:		≥	4,50 m
Kreuzungswinkel:		=	85,1229 gon
Breite zw.d. Geländern		≥	4,50 m
Br.Kl. =	30		

Bu – 07 ⇒ Überführung Eisenbahn Buchholz–Maschen

Bau–km:	4+422,989	Ostring	Achse 100
vorläufige Achse der Eisenbahn			Achse 990
Fahrbahn:			
Lichte Weite:		≥	10,50 m
Stützweite:		≥	15,75 m
Lichte Höhe:		≥	4,50 m
Kreuzungswinkel:		=	94,0558 gon
Radweg:			
Lichte Weite:		≥	2,50 m
Lichte Höhe:		≥	2,50 m

Bu – 08 ⇒ Überführung Wanderweg Am Krützberg

Bau–km:	4+820,017	Ostring	Achse 100
Bau–km:	490+044,471	Wanderweg	Achse 490
Lichte Weite:		≥	10,50 m
Stützweite:		=	23,50 m
Lichte Höhe:		≥	4,50 m
Kreuzungswinkel:		=	99,2935 gon
Breite zw.d. Geländern		≥	3,00 m
Br.Kl. =	nur Rad– und Gehwegverkehr		

Lfd.-Nr.	Art der Ergänzung / Änderung	Datum	INGENIEURGESELLSCHAFT ODERMANN KRAUSE
7.			
6.			
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN
Werner Odermann Herbert Krause

Neue Straße 16
21244 Buchholz i.d.N.
Tel. 0 41 81 - 28 77 10
Fax 0 41 81 - 28 77 11
buchholz@odermann-krause.de

Apfelallee 3a
21337 Lüneburg
Tel. 0 41 31 - 86 34 0
Fax 0 41 31 - 86 34 10
lueneburg@odermann-krause.de

	Datum	Name
bearbeitet	Dez. '07	Odermann
gezeichnet	Dez. '07	Stapelfeldt
geprüft	Dez. '07	Odermann

Buchholz, den 07.01.2008 gez. Odermann

Landkreis Harburg
Der Landrat
Betrieb Kreisstraßen

Neubau einer Kreisstraße (Ostring)

zwischen der K 13 und der K 28
Änderungsfassung vom 07.03.2008
(Zur Fassung vom 14.03.2002)

Geprüft: Winsen (Luhe), den
Im Auftrag
.....

Aufgestellt: Winsen (Luhe), den 07.03.2008
Im Auftrag
gez. Karsten
Karsten

Übersichtslageplan

M. = 1 : 5000

Ausfertigung
Unterlage : 3
Blatt - Nr. : 1

Vermessungstechnischer Feldvergleich
Durchgeführt am 15. Oktober 2007 gez. Patzke
INGENIEURGESELLSCHAFT ODERMANN - KRAUSE
Neue Straße 16, Buchholz i. d. N.

Bautechnischer Feldvergleich
Durchgeführt am 22. Oktober 2007 gez. Odermann
INGENIEURGESELLSCHAFT ODERMANN - KRAUSE
Neue Straße 16, Buchholz i. d. N.